

лями, внутри экономических районов и между ними, формируются межгосударственные связи. Железнодорожный транспорт — необходимое условие и материальная основа территориального разделения труда. Правительством разработана «Программа развития скоростного и высокоскоростного движения», предполагающая развитие производства нового поколения скоростного и высокоскоростного подвижного состава и выбор полигона его движения, подготовку кадров для обеспечения скоростного и высокоскоростного движения. Принята также Стратегия развития железнодорожного транспорта, которая направлена на решение следующих задач: создание условий для реализации основных геополитических и геоэкономических целей Российского государства и формирование базиса для социально-экономического роста экономики страны; приведение уровня качества и безопасности перевозок, в соответствии с требованиями населения и экономики, а также лучшими мировыми стандартами; создание резервов для полного удовлетворения спроса на перевозки при конъюнктурных колебаниях; глубокая интеграция в мировую транспортную систему; поддержание высокого уровня готовности к деятельности в чрезвычайных ситуациях; повышение инвестиционной привлекательности железнодорожного транспорта; сохранение социальной стабильности в отрасли; внедрение высоких стандартов организации труда; допуск частного капитала в инфраструктуру, в частности, наличие конкурирующих частных компаний в сфере локомотивного хозяйства, дерегулирование железнодорожных тарифов.

Вовк Н.В.
НТУ «ХПИ»

ШЛЯХИ ПОПОВНЕННЯ ДОХІДНОЇ БАЗИ БЮДЖЕТУ УКРАЇНИ

Утримування виробничої та соціальної сфери, сприяння росту добробуту населення, забезпечення соціальних гарантій залежать від стану надходжень до державного бюджету, тому актуальним завданням є визначення шляхів удосконалення формування доходів Державного бюджету України та розробка методів стабілізації економіки в умовах кризи. Основну частку доходів зведеного бюджету складають податкові та не-

податкові надходження, доходи від операцій з капіталом, трансферти. Найбільш вагомий чинник, який впливає на поповнення бюджету — це надходження від сплати податків, передбачена сума яких у 2014 році становить 68,15 % від всіх надходжень до зведеного державного бюджету і становить 267421 млн. грн. із загальної його суми 392404 млн. грн. Труднощі зі збором податків завжди були проблемою. Не секрет, що податкова система України є вельми недосконалою. Причинами, з яких фізичні та юридичні особи не сплачують податки є те, що жорсткість державної податкової політики змушує підприємців згортати бізнес, що нагадує «придушення курки, яка несе золоті яйця», а також те, що іноді легше дати хабар податківцю, а він «закриє очі» на правопорушення, що закріплює корупцію в менталітеті українських підприємців. Серед податків найбільша частка припадає на податок на додану вартість (ПДВ) — у 2014 році це 176 512 млн. грн. (44,98 % від загальної суми надходжень). Одним з принципів, яким керуються в розвинутих країнах, є прагнення до рівномірності розподілу доходів, сприяння становленню в суспільстві середнього класу, для чого має бути побудована відповідна система оподаткування, яка не пригнічує бізнес і споживання. Такий підхід дозволяє забезпечити зменшення тіньової економіки і, як наслідок, стабільний розвиток країни. Встановлення ставок податків і робота механізмів їх стягнення повинні бути максимально прозорими.

Гаврилова І.В.
НТУ «ХПИ»

МИГРАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ В УКРАИНЕ

Одной из серьёзных экономических проблем в Украине является проблема трудовой миграции населения. Сейчас Украина выступает на международных рынках в большей степени как государство-экспортер рабочей силы, количество иностранных граждан, работающих в Украине, по последним статистическим данным в 10 раз меньше, чем количество украинских, которые работают за рубежом. Среди стран, в которые в основном направлены трудовые миграционные потоки Украины преобладают — Польша, Швеция, Кипр, Россия, Испания, Германия. В нашу